**Информация**

**о работе администрации г. Троицка в связи**

**с ликвидацией участка Троицк вагонного ремонтного депо Карталы – обособленного структурного подразделения ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3»**

В соответствии с приказом Открытого акционерного общества «Вагонная ремонтная компания -3» от 22.10.2013 года №ВРК-3-274 «О прекращении деятельности обособленного вагонного участка Троицк – вагонного ремонтного депо Карталы – обособленного структурного подразделения ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» в связи со структурной реорганизацией производства с 1 февраля 2014 года ликвидируется обособленный участок Троицк вагонного ремонтного депо Карталы – обособленного структурного подразделения ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» и сокращаются работники участка в количестве 182 человек.

Причины сложившейся ситуации следующие. Положением о продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов было предусмотрено продление срока службы вагонов на определенное количество лет при условии проведения необходимого ремонта. С целью обновления парка подвижного состава и поддержки российских вагоностроительных предприятий с 01.07.2013 года введен запрет на продление срока эксплуатации вагонов, что привело к снижению объемов ремонтных работ во всех вагонных ремонтных компаниях. В результате в 2013 году снижение доходов в целом по ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» составило 26%. В соответствии с заявками собственников вагонов на 2014 год прогнозируется дальнейшее снижение объемов ремонта (на 10% к уровню 2013 года). По участку Троицк прогнозируется снижение объемов ремонта на 35%. Загруженность производственных мощностей при этом составит менее 50%, что увеличит себестоимость ремонта и повлечет за собой увеличение убыточности участка. В тяжелом состоянии находятся вагонные депо в Челябинске, в Магнитогорске, в Карталах, в Орске, а также небольшие частные вагонные депо. Участок Троицк вагонного депо Карталы является самым убыточным подразделением, так как находится на значительном расстоянии от пунктов сортировки (загрузки-выгрузки), передислокация вагонов для ремонта требует дополнительных расходов, на которые собственники подвижного состава не идут.

В целях стабилизации финансово-экономического положения ОАО ««Вагонная ремонтная компания -3» разработаны меры по сокращению производственных мощностей и оптимизации затрат. Проанализировав существующую конъюнктуру рынка по регионам нахождения вагонных депо ОАО «Вагонная ремонтная компания -3» и, учитывая фактическую загрузку производственных мощностей, руководством общества принято решение о консервации ряда депо и производственных участков, в том числе и вагонного участка Троицк вагонного ремонтного депо Карталы.

После получения уведомления о массовом сокращении работников обособленного вагонного участка Троицк – вагонного ремонтного депо Карталы (№3674 от 05.11.2013г.) Администрацией города Троицка в пределах полномочий органов местного самоуправления проделана следующая работа:

1. Начальнику вагонно-ремонтного депо ст.Карталы обособленного структурного подразделения ЧФ ОАО «ВРК-3» А.В. Доронину направлены:
* телефонограмма от 11.01.2013 года с приглашением в администрацию города Троицка;
* письмо от 25.11.2013 г. № 3913 о необходимости проведения совещания по вопросу сокращения и дальнейшему трудоустройству работников участка Троицк вагонного депо Карталы.
1. 10.12.2013 года в Администрации города Троицка по вопросу массового высвобождения работников Вагонного ремонтного депо Карталы – обособленного структурного подразделения ОАО «ВРК-3» проведено совещание с ОКУ «Центр занятости населения города Троицка» о необходимости реализации мероприятий, направленных на смягчение ситуации на рынке труда, и контроля за ситуацией на рынке труда.
2. 13.12.2013 года в Администрации города Троицка проведено совещание с участием начальника обособленного участка Троицк вагонного ремонтного депо Карталы - обособленного структурного подразделения ЧФ ОАО «ВРК-3» И.А. Коротина и главного инженера В.И.Цыганова. На совещании Каротиным И.А. представлены обоснования ликвидации участка Троицк вагонного ремонтного депо Карталы. Работникам участка вручены уведомления о сокращении, производство приостановлено, производится оплата простоя по вине работодателя. Среднесписочная численность увольняемых работников на 13.12.2013 года – 175 работников. Отдельным работникам предложены вакансии в вагонном ремонтном депо Карталы (согласно специализации). Производственное и технологическое оборудование будет законсервировано и поставлено под охрану с целью возобновления деятельности при улучшении экономической ситуации. На совещании принято решение о проведении Центром занятости выездной ярмарки вакансий в вагонном депо, руководством предприятия будет оказано содействие в сборе работников. Руководство вагонного депо заверило, что мероприятия по прекращению деятельности вагонного участка Троицк вагонного ремонтного депо Карталы будут проведены в соответствии с законодательством Российской Федерации с исполнением всех социальных гарантий.
3. В связи с тем, что сокращаемые работники в основном рабочих профессий (слесаря, электрогазосварщики, машинисты, токари, стропальщики, фрезеровщики, дефектоскописты), востребованных на рынке труда, Администраций города Троицка направлены письма руководителям производственных предприятий города Троицка (исх.№ 4136 от 11.12.2013 г.) с предложением трудоустроить сокращаемых работников участка Троицк на следующих предприятиях:
* филиал ОАО «ОГК-2» - Троицкая ГРЭС;
* ОАО «Троицкий электромеханический завод»;
* ООО «Роквул-Урал»;
* Рефрижераторное вагонное депо «Троицк» - филиал ОАО «Рефсервис»;
* ООО «Станкозавод»;
* «Рос-Фрост»;
* ООО «Арлион»;
* ООО «Швейная компания «Фаворит»»;
* ОАО «Троицкий комбинат хлебопродуктов»;
* МУП «Троицкое ПАТП им. Е.М. Мокеева»;
* МУП «Водоканал» г.Троицка;
* ЗАО «ТЭС»;
* МУП «Электротепловые сети»;
* Дирекция строительства Троицкой ГРЭС ЗАО «КВАРЦ – Новые Технологии» А;
* Южный филиал ООО «Челябинскгазком»;
1. Совместно с ОКУ «Центр занятости населения города Троицка» разработан и реализуется План мероприятий, направленных на смягчение отрицательных последствий в результате массового высвобождения работников Вагонного ремонтного депо Карталы – обособленного структурного подразделения ОАО «ВРК-3» (проведение ярмарок вакансий, оказание консультаций по телефону «горячая линия», организация работы выездного консультационного пункта с целью информирования высвобождаемых работников о положении на рынке труда, видах и порядке предоставления государственных услуг).
2. В 2014 году начнется работа по подготовке цехов на базе промышленного комплекса дизельного завода с привлечением 80 рабочих, предварительная заявка в Центр занятости поступила. Данные вакансии будут предложены высвобождаемым работникам участка Троицк вагонного ремонтного депо Карталы – обособленного структурного подразделения ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3».
3. Руководство вагонного депо Карталы - обособленного структурного подразделения Открытого акционерного общества «Вагонная ремонтная компания -3» предполагает, что возобновление деятельности участка Троицк возможно по следующим основаниям:
* с вводом в эксплуатацию Логистического комплекса, строящегося в Увельском районе Челябинской области;
* с реализацией инвестиционного проекта группы «Русская медная компания» в Челябинской области – ввод в эксплуатацию Михеевского горно-обогатительного комбината (ГОК) до конца 2013 года.
* Министерством транспорта Российской Федерации в настоящее время рассматривается вопрос о необходимости и условиях продления срока эксплуатации грузовых вагонов.

Это позволит значительно увеличить объем заказов по ремонту вагонов и разместить их выполнение в Троицке.

1. Администрацией г. Троицка направлено письмо Министру промышленности и природных ресурсов Челябинской области Е.В. Ковальчуку (от 13.12.2013 г. исх.№ 4161) о сроках ввода в эксплуатацию и объемах грузоперевозок железнодорожным транспортом Логистического комплекса в Увельском районе.